



Persbericht

Herstelde historische elementen landgoederen De Wolfsberg en De Hooge Hoenderberg

De afgelopen jaren is in het kader van het project 'Ketelwald; het verleden in het heden' veel aandacht besteed aan de cultuurhistorie van de bossen rondom Groesbeek. Door middel van veldinventarisaties zijn op de voormalige landgoederen De Wolfsberg, De Hooge Hoenderberg en de Muntberg historische elementen in kaart gebracht en er zijn diverse excursies georganiseerd en publicaties verschenen. Maar het meest in het oog springende resultaat is het herstel en de accentuering van een aantal aansprekende historische elementen zoals bijvoorbeeld het herstel van de Grot, het Willemspark en de Krombeukenlaan.

Recent zijn op de Wolfsberg en de Hooge Hoenderberg een aantal andere historische elementen aangepakt, namelijk de Bommenbank, de wegwal langs de Maldense Baan en de naamstenen.

Precies op de plek waar het zogenaamde bommenlijntje eindigde is een zitbank geplaatst, gemaakt van spoorrails en hardsteen. De spoorrails verwijzen naar het feit dat hier in de Tweede Wereldoorlog een spoorlijntje liep van de Duitse bezetters om bommen en munitie naar dit stuk bos (het bommenbos) te vervoeren. In het bos stonden meerdere munitieopslagloodsen. De ingegraveerde tekst in de rugleuning geeft dit verhaal in het kort weer.



Aan weerszijde van de Maldense Baan liggen nog aarden wallen met daarop oude eikenstoven. Op basis van archiefstukken weten we dat de Maldense Baan in 1775-1776 over een lengte van ruim twee km "opnieuw opgemaakt" is. Zeer waarschijnlijk zijn toen ook deze wallen (met de bijbehorende greppel) langs de weg aangelegd om te voorkomen dat karren in modderige of mulle omstandigheden nieuwe paden gingen maken in het ernaast gelegen bos of heideterrein. Het is bekend dat dit soort wegwallen in 1781 ook langs de Heumense baan zijn aangelegd. Over een korte lengte is nu het oorspronkelijke profiel van de wal aan de Maldense Baan hersteld en met damwanden geaccentueerd.

De stichter van landgoed De Hooge Hoenderberg, P.J.M. van Stokkum, was steenhandelaar. Hij liet in 1922 30.000 kg keien aanvoeren uit het Zwarte Woud en het Fichtelgebirge. De grootste steen van 6.000 kg, een zogenaamde 'Findling', is gebruikt als gedichtsteen voor de Grot bij de spoorbrug.

Sommige stenen zijn gebruikt als een soort toegangsstenen met de naam 'Landgoed De Hooge Hoenderberg' en andere zijn gebruikt als naamstenen om de naam van boswegen en -paden aan te duiden. Voorbeelden hiervan zijn de Sanatoriumweg, Holle Weg, Marialaan en Hoekweg. Bij de verkoop van het overgrote deel van het landgoed aan Natuurmonumenten, later doorgeleverd aan Staatsbosbeheer, zijn de stenen verplaatst naar het deel van het landgoed dat in bezit bleef van Van Stokkum. Een aantal stenen zijn recent terug geplaatst op locaties waar ze logischerwijs gestaan kunnen hebben of waar ze beter tot hun recht komen. Daarnaast zijn in een aantal stenen de teksten opnieuw ingebeiteld.



Meer informatie bij Martijn Boosten, Stichting Probos (0317-466562 of martijn.boosten@probos.nl)

Het project 'Ketelwald; het verleden in het heden' wordt uitgevoerd door Stichting Probos i.s.m. Werkgroep Milieubeheer Groesbeek en wordt gefinancierd door de provincie Gelderland, gemeente Groesbeek, Staatsbosbeheer en Van Kesteren B.V. De spoorstaven voor de Bommenbank zijn ter beschikking gesteld door ProRail. De naamsteen die hoorde bij de Hoekweg is geschonken door Saskia Eilander.

